

Sr. Rafael Aguilera

RECUERDOS DEL CAMPO DE AVIACION VIEJO DE SIUNA

En el tiempo a que me estoy refiriendo, la carretera de la empresa minera terminaba en el campo viejo de aviación. No existía carretera al EMPALME, mucho menos a Alamicamba o ROSITA. El campo nuevo de aviación no se había construido.

La línea aérea era TACA y los aviones eran marca DOUGLAS. Eran aviones cargueros y no tenían asientos para pasajeros.

Traían desde PUERTO CABEZAS materiales para la operación minera y provisiones para el Comisariato; esto llegaba desde NOVA ORLEANS por barco. Desde ALAMICAMBA transportaban tambores de gasolina y cianuro. Desde un aeropuerto en MATAGALPA llamado "LA CUMPLIDA", traían sacos de papas, cebollas, repollos; y en unas canastas grandes, quesos, cuajadas, huevos, aguacotes, frutas, verduras, panes, etc. Parece que la producción agrícola de Siuna era muy limitada. Estos productos de MATAGALPA eran para el Comisariato de la empresa y el comercio en general. El agente comprador de la empresa en MATAGALPA era don Francisco Molina.

Un ruidoso camión de plataforma con tres obreros y un recibidor, pasaba por mi barrio hacia el campo de aterrizaje. Hasta tres veces al día, para transportar la carga de la empresa.

Don Juan Rugama con una carreta y una yunta de bueyes, se encargaba de transportar y distribuir las mercancías al predominantemente comercio chino.

Solo conocí a un cargador y descargador de aviones; se llamaba Basil Peterson y era un blufilón muy alto y muy fuerte; recordo que usaba llantas viejas en la pista para descargar los tambores desde los aviones. Vivía a la orilla del aeropuerto y su compañera era hija de doña Matilde Barreto.

La primera vez que fui al aeropuerto viejo, fue cuando un avión se estrelló al despegar y todo el barrio fue a curiosar. En ese avión viajaba Salvador Prado, hijo de don Víctor Prado Morales y el piloto del avión se llamaba Salvador Lopez.

Dos veces viajé en aviones cargueros hacia ALAMICAMBA, por eso sé que no tenían asientos los aviones. La primera vez que abordé un avión fue en 1949 como sacristan de Padre Feliciano en un viaje de evangelización, desde ALAMICAMBA hasta WANI, pasando por TUNGLA, CUIQUINA Y CUIQUINITA. La segunda vez fue en 1950 acompañando a Padre Virgilio en la misma misión y ruta.

El campo de aviación viejo estaba rodeado de muchos árboles de guayaba, y la única persona que industrializaba las frutas era Ms. Cleo, la madre del Doctor Basset Cayasso. Ella fabricaba jalea y la vendía con mucho éxito.

Supe que la mayoría de los trabajadores del Pacífico que llegaban a trabajar ^{a la mina} viajaban en grupos por "LA PICADA" desde Esteli, Jinotega, Matagalpa, etc. La picada eran caminos abiertos ^{en} por las montañas.

Le adjunto un pequeño mapa que me ayudó a recordar a las personas que en ese tiempo vivían por el aeropuerto viejo.

7
CEMENTERIO
CERRO DEL PANTON

Montes

Montes

Atunzas

Provincias

Monte

6

7

5

RIO RASO STANA

CARRE
1

3

2

AEROPUERTO

4

8

8

9

10

CAMINO A SUNAWAS Y YAQYA

5

COMIENZO EL LISTADO ASI:

55. Doña Maria Escalante (del listado anterior) esposa de don Froilan Elizondo y madre de "EL BURRO" David Balladares. Don Froilan era padre de Carlos y Eligio Elizondo.
1. Don Jesus Pizarro y su esposa Josefa Moreno; hijos: Carlos, Bruno, Andres, Adela, Juan, Maria, Cesar y Rosa Amelia
2. Doña Damiana Rivas, compañera de don Carlos Chavarria. Ella era la madre de doña Graciela Marchena y de Anita y Guillermo Rivas
3. Matrimonio Ramirez; hijos: Gonzalo "CORTACULO", Segundo y una hija.
4. Bodega de carga de TACA.
5. Basil Patterson y su compañera, hija de doña Matilde Barreto.
6. Doña Matilde Barreto y familia.
7. Doña Rosa Solis y ahijado Hermenegildo Jimenez
8. Don Guadalupe Ramos y su esposa Agueda Reyes; hijos; Julia, Olegario, Pedro, Felicidad, Mercedes y Amado.
9. Justo Pastor Lopez y sus padres
10. Don Felicitos Martinez, su hija Felba Blandon e hijo Juan

Más allá del campo de aterrizaje, buscando los ríos Siunawas y Yaoya, vivían los siguientes agricultores:

Samuel Cantarero y fam

Rita Cárcamo, esposo e hija Leonor

2 familias más de apellido Cárcamo

Emilio Mendoza

Tomás García

Cirilo Ayestas

Francisco Acuña

Serpio Martínez

Jose Matute

Estebana Sosa

Hay dos familias que vivieron en la carretera al campo viejo, pero no recuerdo en que tiempo:

1) Don Humberto Molina y dos hermanos suyos con sus correspondientes familias.

2) Don Simon Mairena esposa e hijos; Lázaro, Antonina, Jose Maria "CHARIA", Laura y otra hermana.

Don Simon Mairena fue secretario del Gral. Pedrón Altamirano según foto que vi en el libro "EL VERDADERO SANDINO O CALVARIO DE LAS SEGOVIAS" escrito por el Gral Anastasio Somoza. También vi la foto de don Rosendo ? de La Luz en el mismo libro; tenía cicatrices en la cara.

En el listado de Siuna que te envié anteriormente puedes incluir los siguientes nombres si lo consideras necesarios. No se en donde vivían.

Don Octavio Balladares

Maria Exalia y su hijo Chesito.

Julia Arqueta { SANTO "GANDUMBA"
TOÑO "FICHA"

Don Doroteo Espinoza, minero artesanal

Cualquier persona que vivió en esos tiempos podría aumentar esta lista. Tu puedes hacer lo que consideres necesario

Atentamente

Manuel Antonio Carrillo

30 de Sept de 2014